

# VeeRubber VRM-140R GNCC Tackee

※公道走行不可

## 前後セットは予想以上に効果的だった

フロントの難所系は初めてで正直不安もあったのですが、柔らかすぎず、でも通常よりは柔らかく違いを感じました。一番のメリットは動く石の上でもラインが変えやすいということです。一方硬い路面の高速コーナーでは、ハンドリングが重くなるほどではなかったです。リアはサイドウォールが硬めで、高速林道やソフト路面のウッズでも直進性が高いです。ガレ・岩盤は僅かでも動いているときは狙ったラインに入っていけて良いですが、一度止まってからの再発進はもう少し粘ってほしいと思いました。倒木やワダチの中の根っこの通過はまったく不安はなかったですね。ちなみに軟質路面の登坂力はナンバー1でした。また前後セットは予想以上の効果がありますね。やはりフロントが安定していると疲れづらいし、急にラインを変えたいときも楽です。

問：VeeRubber 木下電機 <http://veerubber.kdenki.com>



SIZE
110/100-18 64M
¥9,000 (税込)
120/100-18 68M
¥9,500 (税込)
120/90-19 66M
¥9,500 (税込)

※120/100-18を試乗



## 試乗コースは オフロードパーク白井!

住所:茨城県桜川市真壁町白井1569-1  
Eメール:tswotrial@gmail.com  
<http://tswotrial.wix.com/offroadparkshirai>



広大なエリアにロックやトレイルなどが満載で、エンデューライダーの人気も高まる白井。ツーリング気分を味わえる林道や、小川越えから本取材で走行したガレ林道など、とにかくバリエーションが豊富! 高速コースよりもテクニカルな所を走りたい人に最適なフィールドだ。管理人の小川毅士さんはご存知トライアルIASの超トップライダー。スクールも開催されているので、ぜひ参加してみてください!

※公道走行不可

SIZE
90/100-21 56M
¥7,000 (税込)

# VeeRubber VRM-300F GNCC Tackee



# エンデューロにはエンデューロのサスペンションがある

## SUSPENSION MODIFY SUSPENSION SPRING ワンオフバネ



**Semi Air Cap for XT250 SEROW** 左右2個セット ¥14,000

フロントフォークをセミエアフォークに変更するためのフォークトップキャップです。トップキャップのエアバルブにエアポンプを接続し加圧することで、エアスプリング特性を任意に変更することが可能になります。



ローダウン	F ¥27,000	WR250R用	F ¥10,480
	R ¥18,000		R ¥9,000
リバルピン	F ¥35,000	YZ85/85LW用	F ¥12,000
	R ¥25,000		R ¥14,000
エンデューロ	F ¥70,000	CRF250L用	F ¥9,300
WRスペシャル	¥84,000		R ¥14,000
CRF250Lスペシャル	¥53,000~		



※表示価格は全て税抜です  
住所 東京都世田谷区新町2-7-2  
営業時間 10:00~21:00  
休日 毎週水曜日(イベント参加時)  
☎ 03-3426-4189  
E-mail [kenspower@msf.biglobe.ne.jp](mailto:kenspower@msf.biglobe.ne.jp)  
<http://www.kenspower.com/>