

石や木の根などスベル路面がイケル!

VEE RUBBER

VRM-300 GNCC Tackee / VRM-140 GNCC Tackee



テスト使用タイヤ

Front	90/100-21	重量3.9kg	価格◎7000円(税抜き)
Rear	120/100-18	重量6.5kg	価格◎9500円(税抜き)

SOFT

MEDIUM

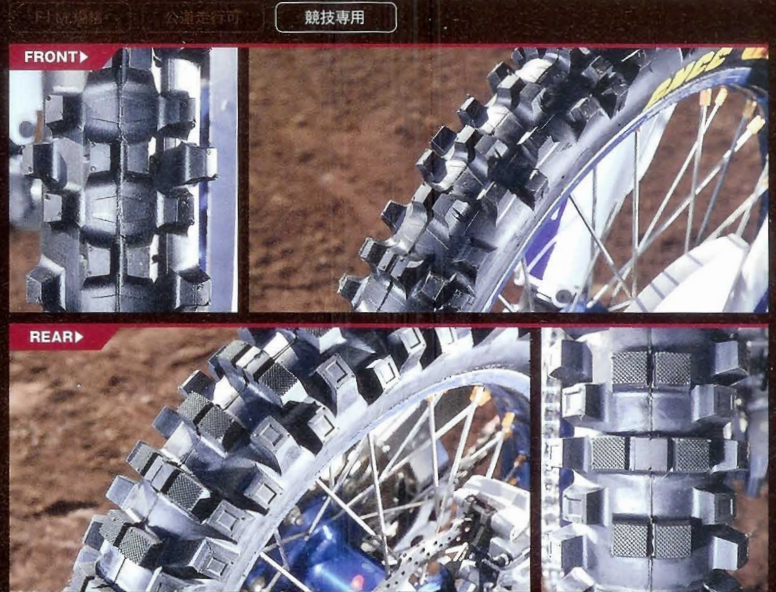
HARD



ハンドリングだけが平均的な点数だったが、他はかなりの高評価。適合路面はSOFTからHARDまで推奨で、今回のタイヤテストの中ではいちばん使える幅が広い。サイドウォールにはMADE IN JAPANもロゴが光る。

	タイヤサイズ
Front	90/100-21 MC 56M
Rear	110/100-18 MC 64M
	120/100-18 MC 68M
	120/90-19 MC 66M

問い合わせ先: 木下電気 Mail: fzh04750@nifty.com veerubber.kdenki.com



タイ産の良質な天然ゴムを使用して、日本国内で製造されているこだわりのタイヤブランド・ビーラバー。VRM-300/VRM-140は難所も得意とする。「コンパウンドが柔らかいだけあって、スベル岩盤や木の根でもしっかりグリップしてくれます。そうするとGEKOTAに近いように思えますが、こちらのほうが使える路面は広いですね。ガレ場だけならGEKOTAに軍配が上がりますが、さまざまなフィールドを走るエンデューロレースを考えたら、使用路面のひろいVRM-300/VRM-140がおすすめです。JNCC、WEXの難所コースでおなじみの鈴ヶ岳、鈴蘭、栗子国際が適しています」



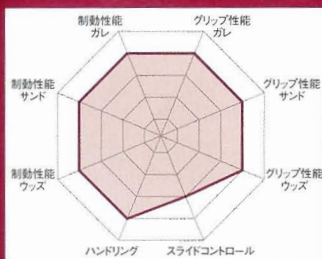
テスト使用タイヤ

Front	90/90-21	重量3.6kg	価格◎6000円(税抜き)
Rear	140/80-18	重量5.6kg	価格◎9000円(税抜き)

SOFT

MEDIUM

HARD



レーダーチャートの形はほぼ円形。スライドコントロールだけ平均だが、滑らずにグリップ走行をすれば問題はないだろう。HARDに対応するタイヤのため、スピードもレンジの高い走りにも対応する。

	タイヤサイズ
Front	90/90-21 MC 54R
Rear	120/90-18 MC 65R
	140/80-18 MC 70R

問い合わせ先: 木下電気 Mail: fzh04750@nifty.com veerubber.kdenki.com

ビッグオフにも使えるオールランドタイヤ

VEE RUBBER

VRM-211 F.I.M.

F.I.M.規格

公道走行可

競技専用



F.I.M.規格に対応したエンデューロタイヤがVRM211だ。ブロックパターンは欧州でエンデューロタイヤのロングセラーとして名を馳せたミシュランのコンベ3を彷彿とさせる。「先ほどのVRM-300/VRM-140と比べたら適合路面は多少狭くなりますが、それでもスベルところはもちろん、土、石などどんなコンディションでも対応してくれるタイヤです。ハンドリングも素直です。どちらかといえば、硬い路面が得意でしょうね。耐久性もかなり期待できると思っています。140サイズがラインナップされているので、ハイパワーのビッグオフでも履けますね。JNCC、WEXのコースなら、ビッグディア広島、プラザ阪下向き」